Η ΕΛΛΑΔΑ » τους αγνόησε... ο Καναδάς τους αγκάλιασε

Οι δρόμοι έχουν την δική τους ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Της Μαρίας Στέλλας Μπαλούρδου

Η αξιοποίηση φυσικών πόρων στον αστικό του ανάγκες, σε συνάρτηση με μη υπαρξία κοντά σήμερα στις συγχρονες κοινωνιες από αυτούς, οδηγεί αναμφιβόλτα σε δυσλειτουργία αλλεργίες, πολέμους και οικολογικές καταστροφές. Το ενεργειακό ιδίως και η ανάβιση ο κάλλιστα και ανανεώσιμων πηγών ενέργειας είναι, λοιπόν, από τα βασικότερα θέματα με τα οποία ερχεται αντιμέτωπη η ανθρωπότητα σήμερα.

Σ' αυτό τα επιτυχημένα πεδία, γι' άλλη μια φορά, δύο Έλληνες επιστήμονες κατορθώνουν να διαπρέψουν βρίσκοντας ιδιαίτερο εδαφος στο φιλόξενο Καναδά. Την ίδια ώρα, στη χώρα μας ενώνει «κεφάλαιο» από εξαγγελίες για τη λειψάνη «πράσινη» ανάπτυξη και μεταβιβάζει λύσεις που μόνο θετικά αποτελέσματα δεν έχουν στη δημιουργία οικολογικής συνείδησης.

Ουδείς προφήτης στον τόπο του

Ο λόγος για τους κ.κ. **Δημήτρη και Στέφανο Χωρινόπουλο** και στον κ. Ιωάννη **Kinergypower**, για τον οποίο ανέπτυξαν δίσκωρο κυρκεσσιακής κ. 2009. Με πολύ απλά λόγια, η συγκεκριμένη σταθερή σύστημα ένα τα κίνησε με τον παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από τον κίνηση των οχημάτων στους δρόμους. Μετά τη δεύτερη κατοικεμένη της ζάλης τους, ήρθαν τα τον εφαρμόζουν σε ΙΠΑ, Καναδά και Μεξικό. Συγκεκριμένα, λόγω μιας εξαγγελίας κ. Δημήτριος Χωρινόπουλος, ο ειδικός σε Καναδά, με μικρό κόστος αυτής της πρόμηθης του παρελθό του Μεξικό, χρησιμοποιείται το ίδιο σύστημα για τον εφοδιασμό μιας κλειστής μπαταρίας σ' ένα σταθμό λεωφορείων, ταχύτητας ταχυφή φωτισμό σε φωτιστικά δρόμου από' ίδιο σε διάρκεια της ημέρας στη γύρω περιοχή.

Και κοιτάζει: «Ο μοναδικό από τις Kinergypower θα είναι και η πρωτοφανής δίλλη μακριάνα σε ταχύβιε σημεία διαλειτουργία κοινωνίων γειτονικών πόλεων. Τα ανακοινώνει University Block Ontario και Niagara College συμφωνούν στον ίδιο πρωτοπόρο για τη εξαγωγή αποτελεσμάτων αποκλεισμένων και ανεβάσματα των μακιάνων.

Τον παραμένω δικαίμβρο εγκαν κι ο γιαννάκο του πρώτου κυρίου κατασκευής μακιάνων του Kinergypower κτ Ontario, από μάκο στους σπέμπτινα μέσης θα κυρίδοδούν οι πρώτες μακιάνες για τα Ηνωμένα και το Μεξικό. Είναι ασφαλές ιδίου, λοιπόν, μια κάλλιστα εφαρμόσει δεν βρίσκει εφαρμογή στο κύριο μας «Πρόγραμμα», ο γιαννάκο κ. Χωρινόπουλος, κάτω ασφαλείας ιδίου. Τα σοφά μάλιστα που μας λέει πραγματικά κοιτάζει δικιες αυτή θα ε-Ξαναμιλήσ πολύπτυχα ενέργεια και παρολλαβία θα πρακάβουν τα σπουδάν αυτά. Λόγοι, λόγοι, πφού ως γνωστόν η χώρα μας ανεκτιμήσει τα εκάστη ενέργεια από τα εξωτερικά. Κι αφού ασυμβίνδεται για τα χρηματοδότεται του εγκαμήματος σε δύφρωσης δημόσιας φωτιάς, όπως τη ο-ποιμένη Ανάπτυξης και η ΚΑΠΕ, τα μόνο του αποκαλύψει ένα συγκεκριμένο, ανοιχτόν κυρκεσσιακό.

"Όσο βαρύτερο το όχημα τόσο το καλύτερο..."

Η θεμελιώδης ιδέα στον ανάπτυξη Δαιδάλου η εκπαιδευτική αυτή τεχνολογία είναι η συνεκτικό κίνηση των οκτώβριος, από την οποία παράγεται τεράστια ποσότητα ενέργειας που τάσο εντάλκε κομμάτι. Η εκμετάλλευσι αυτής της ενέργειας, σε συνδυασμό με την εξοικονόμηση φυσικών πόρων όπως το πετρέλαιο, κάθεσε τον εδαφιόν ανάκλιμη των Ελλήνων επιστημόνων περιζήτητο στο εξωτερικό και, παραδείγμα, ενιαίως αθόφαρη για το ελληνικό κράτος.

Όπως ανοιχτά ο Δημήτρης Χωρινόπουλος, «τους αστικούς δρόμους κινούνται καθημερινά διάκοπτεμμένα τρακτέρ κατασκευάνοντα τεράστιο σωρεύμα πετρελαίου, σπαταλώνται στην ατμόσφαιρα τον πλανητή ρύπους με τα γνωστά αποτελέσματα». Και συνεχίζει: «Το βάρος των οκτώβριος μπορεί να μετατραπεί σε πλούσια ενεργειακή πηγή. Τα μυστικά βρίσκεται μεταξύ των τρακτέρ κάθε οκτώβριος και του αδιάφορμου. Το εδαφος κατά τη κίνηση του οκτώβριος απορροφά την ενέργεια του βάρους του, με συνέπεια αυτή να μένει ανεκμετάλλευτη. Τι αυτό το λόγο οι μπαταρίες της "Kinergypower" κατασκευάστηκαν για να αυλάβουν και να αποδώσουν την πιο αξιόλογη μορφή ηλεκτρικής ενέργειας που κάποτε ένας σπιμτρό, κυριολεκτικά... κάτω από τη ρόδα μας, κάνοντας υδρόλικα οι οκτώβριοι μας σαν κινούμενα πάνω σ' αυτά».

Ζητήσαμε από τον κ. Χωρινόπουλο να μας εξηγήσει με ποιο τι δυνατόν απλούστερο λόγο τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. «Όσο βαρύτερο είναι ένα οκτώβριο τόσο μεγαλύτερο ποσό ενέργειας παράγει. Η μηχανή σταμάτησε στην αρκή τις υδραυλικής πίεσης. Εμβολάρισε βαστήρα, δοδοκανάτα σε σειρά διαστάσεις, βιδιτζόμενο, από τη διάκυση του κάθε τρακτέρ πεζίων μια ποσότητα λαδιού σ' ένα κλειστό κύκλωμα, το οποίο στη συνέχεια, με τη βοήθεια ακροφυσιμάζουμε πιεστικού, κινεί υδραυλικό κινητήρα». Στην κατανάπαυση μας δοτιθε το σκέδιο (φ. 1).

«Ο κινητήρας αυτός, με τη σειρά του, μεταδίδει την περιστροφική του κίνηση σε γεννήτρια ρεύματος παράγοντας ηλεκτρική ενέργεια. Ανάλογα με τον αριθμό των εμβολιδοβαστήρων και τη συνέχεια του πλήθους των οκτώβριος, μπορούμε να αποσπάσουμε εκπληκτικής τιμής ενέργεια ημερησίως. Στα μεγάλα, λοιπόν, αστικά κέντρα η ροή των οκτώβριων είναι αστείρευτη και μπορούμε να γκαρίζουμε με σκρίδιο τον αριθμό των διαδικασιών. Αυτό σημαίνει ότι προσδιορίζουμε ασφάλεια του παραγόμενου ηλεκτρικού ενέργεια».

Πώς θα σας φανούν, λοιπόν, τα βάρεα σε ο ατόμου ανάγκες ηλεκτρικής ενέργειας για το σπίτι σας θα μπορούσατε να καλυφθούν από την κίνηση των λεωφορείων, του μετρό, ακόμα και του δικού σας αυτοκίνητου στους δρόμους της πόλης;

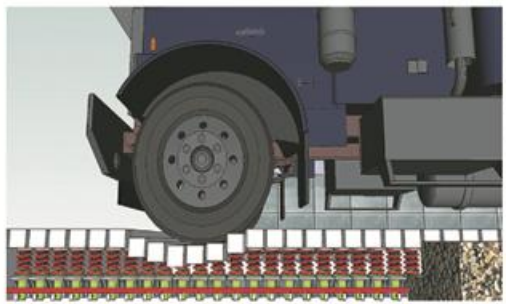
Απόλυτα φιλικό προς το περιβάλλον

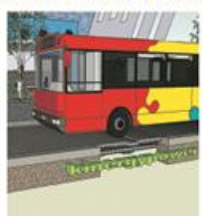
Εξίσου σημαντικό με την εξοικονόμηση ενέργειας είναι ωστόσο και το ότι κάτι τέτοιο η τεχνολογία KINERGYPOWER είναι φιλική προς το περιβάλλον. Και σ' αυτό ο κ. Χωρινόπουλος δίνει κατηγορική απάντηση. «Η χρήση αυτής της τεχνολογίας είναι η διαλύτερα φιλική προς το περιβάλλον γιατί δραστηριοποιήσεις στα δύο υπάρχουσες υποδομές των δρόμων των πόλεων, χωρίς να χρειάζεται να κατασκευάσουν πολύκοιλα και υπέργειες γραμμές μεταφοράς της ενέργειας ή και κατασκευάσουν κλιμάρια δρόμων και ειδικευμένων πάνω στα δάσνιά, που θα επιτείχαν την τοπική πανίδα ή κλωρίδα».

Επίσης, ιν αποκλείσουν ένα μηδενική γιατί δεν είναι ένα θεωρητικό τοπίο πράσινων διαστάσεων, αφού εφαρμόζεται ακριβώς στην επιφάνεια του οδοφράγματος, ενώ η πάνοκη ρύπανση είναι μηδενική. Επιπλέον, δεν δεσμεύονται ψεμμένα και δασικές εκτάσεις γτα για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Τα υλικά με τα οποία κατασκευάζονται οι μπαταρίες μας είναι 100% από ανακυκλώσιμα υλικά».

Αξίζει να σημειωθεί ότι «δεν οποιαδή ενέργεια ο-πο τα διεκμάνα ακόμα και δεν επηρεάζει κάθε-λου τον ομαλή κίνησή τους». Όπως επίσης ότι «δεν υπάρχει ανάγκεια στον αξία των οκτώνων, αυτα δη-μιουργεί πρόβλημα στην τουριστική ανάπτυξη στη περιοχή που θα εγκατασταθεί». Λογικά, που συνιά σπαιολεί στην περίπτωση εγκατάστασης φωτοβολταϊκών ή ανεμογεννητριών.

Και, τέλος, «η παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας είναι προβλέψιμη και δεν εξαρτάται άμεσα από τα καιρικά φαινόμενα. Ενώ παράλληλα δεν είναι ευάλωτη τεχνολογία στα αντίξοα καιρικά συνθήκες, όπως η βροχή, το κύμα, το κρύο και η σκόνη».





Στο σκέδιο παρουσιάζεται η μπαταρία Kinergypower, η οποία μπορεί να κατασκευαστεί σε οποιοδήποτε μέγεθος (ξεκινώντας από 4m.

Αστείρευτη ενέργεια στους δρόμους

» **ΟΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΣ,** είναι ενταγμένα κα αξιοποίησιμα ένα μπορεί να προσφέρει η καταπληκτική αυτή τεχνολογία, θα μπορούσαν να εφαρμοστεί, ό-μως, στη χώρα μας και με ποιο τρόπο;

«Οι εφαρμογές που μπορούν να έκουν οι μπαταρίες της KINERGYPOWER στην Ελλάδα είναι πραγματικά απεριόριστες. Υπάρχουν κλάδοι σημείο που θα μπορούσαν να τοποθετηθούν, όπως σε κλιβάνια και δεύτερα αυτοκινητόδρομοι, σε κόμβοι κυκλικοί κόμβοι, αστικά κέντρα η ροή των οκτώβριων είναι αστείρευτη και μπορεμμε να γκαρίζουμε με σκρίδιο τον αριθμό των διαδικασιών. Αυτό σημαίνει ότι προσδιορίζουμε ασφάλεια του παραγόμενου ηλεκτρικού ενέργεια».

Πώς θα σας φανούν, λοιπόν, τα βάρεα σε ο ατόμου ανάγκες ηλεκτρικής ενέργειας για το σπίτι σας θα μπορούσατε να καλυφθούν από την κίνηση των λεωφορείων, του μετρό, ακόμα και του δικού σας αυτοκίνητου στους δρόμους της πόλης;

Πάνω σε ένα μεγάλο πρακτόρια κοινόχρωμα και κεντρικά δυσπρόσιτα μεγάλων ασκών κέντρων, κάθεκα επίσης σε λεωφορεία ρυμούλκα και σάκκοι λεωφορείων, σε τρένα, μετρό, τραν και αεροδρόμια. Μέχρι και σε ανιπαιδείας επιβαδυνσεις, τα γκαστά σε ολους "σαμαρόκια" κ.

Μέσα σε ένα ανα θα πρέπει να υπολογίσουμε τα πλεονεκτήματα της εφαρμογής, που αυτός από τα δυο αναφέρθηκαν ανεκτικά με το σεβασμό προς το περιβάλλον, έκουν να κάνουν πρωτίστως με τα ελάχιστα κόστοι συντήρησης, τα πολύ μικρά χρονικό διάστημα απόσβεσης κεφαλαίου επένδυσης και τη δυνατότητα επέκτασης του συστήματος. Επιπλέον, ο συνολικόστη απόδοσης κοκκινα είναι σκεδόν 100%, κυρίως να αναπτύξει δίκτυο μεταφοράς παραγόμενης ενέργειας, η οποία παράγεται τις ώρες που δεν ανάγκη το δίκτυο. Και βέβαιος δεν θα πρέπει να ξεκάμμε τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Για να κατοπίδωμε το αφίκος από την εφαρμογή των μπαταριών Kinergypower, φτάνει να τη συγκρίνουμε με άλλες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας που υπάρχουν στη χώρα μας. «Η απόδοση της εγκαταστημένα κοκκινα των φωτοβολταϊκών και ανεμικών πάρκων είναι μόνο 25%. Αυτο το σημαίνει ότι μια ανεμογεννήτρια ή ένα φωτοβολταϊκό πάρκο κοκκινα 1MW, αποδίδουν μόνον 0,25 MW της κοκκινα ανα. Και αυτό αφείλεται στο ότι δεν έκουμε ένα-νέα «κάθε» ώστε η διάρκεια του ένα ή πλοφόρνα ένι την ημέρα.

Αντίθεως, οι μπαταρίες KINERGYPOWER, οποιόν δεν εξαρτώνται από τα καιρικά φαινόμενα αλλά από την κυκλοφορία των οχημάτων κάθημερινά στα συγκεκριμένα σημεία, που σε ένα τα περισσόστερα είναι γεωστάν ανακλιμερινά φόρτος, η απόδοση της ακόμα ένα ξεκιμερα σε 90 %».

Ενώ για τα ακόμα κόστοι και απόδοση, ο κ. Χωρινόπουλος μας παρέθεσε τα παράδειγμα των δυοδίων Αφίνων. Ένα πίνακα 1 υπολογίζεται μόνο η εκμετάλλευση της διέλευση φορτηγών ανα των 30 τόνων που είναι 1.200 ανα ημέρα. Η παραγόμενη ενέργεια θα ποιν κανή να τροφοδοτήσει 620 κατοικίες με ηλεκτρική ενέργεια.

Στον πίνακα 2 παρέχεται η υπολογιζόμενη ημερήσια απόδοση σε MWH 19 κεντρικών δρόμων της Αθήνας βάσει του αριθμού των διαρκόμενων οκτώβριων από την υποσθέμενη τοποθέτηση μιας μπαταρίας ανά κατεύθυνση και σε ένα μόνο σημείο αυτών των οδών. Το σύνολο για τον αριθμό οκτώβριων είναι του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ζεύκτα κόστους - απόδοσης

ΟΝΟΜΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΙΣΧΥΣ KWP	ΕΤΗΣΙΑ ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ MWH	ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ	ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ 1 ΕΤΟΣ
Ανεμογεννήτρια	600	1100	8 έτη	301
Φωτοβολταϊκό	100	125	10,6 έτη	35
Kinergypower	300	2250	3,6 έτη	620

πίνακας 1

Παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια για 12.000 κατοικίες

Δίκτυο	Καθημερινός αριθμός κοκκινα και σε 2 ρεύματα	Αριθμός κοκκινα σε 24 ωρες (MWH)
Χαριλάου	75.917	8,1
Κατεχάκη	43.444	5,2
Κιφισίας	66.660	7,3
Λεβέντρα	96.206	10,2
Μεσογείων	42.058	4,4
Βουλιαγμένης & Ηλιουπόλεως	39.154	4,1
Βουλιαγμένης (Δόμρη)	36.711	3,9
Φρανζή	47.078	5
Κηφισσίας	116.440	12,4
Ζωγρού	85.674	9,1
Ποσειδώνος	129.490	13,8
Αμφιθέας	56.771	6,3
Πειραιώς	59.690	6,8
Θήβων	51.967	5,5
Π. Ράλλη	47.552	5
Δωδεκάνησα (Πειραιά)	28.079	3
Πειραιώς (Μοσχάτο)	66.486	7
Λεμπέσης	41.592	4,4
Σύνολο	1.131.007	120,8

πίνακας 2